

## **Grandes ciudades contra el cambio climático: la experiencia de la Ciudad de México.**

### **Primera Parte.**

*Por Francesco Filippi, director del área de proyectos de la Fundación MUSOL, a partir de la entrevista con Óscar Vázquez Martínez, director de Programa de Cambio Climático y Proyectos MDL de la Secretaría de Medio Ambiente del Gobierno del Distrito Federal-Ciudad de México, que tuvo lugar el 4 de septiembre de 2012.*

Cuando el capitán de la aeronave anuncia el descenso al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, una abrumadora extensión de casas y un entramado esquemático de avenidas y calles que diseñan un enorme tablero de ajedrez, ocupan la vista y se pierden sin discontinuidad en el lejano horizonte. Ya a punto de aterrizar, la cantidad de automóviles, autobuses y camiones que fluyen en las arterias de la ciudad sobrecoge a todo pasajero poco acostumbrado al tamaño de ciudades como ésta.

Aterrizar en la Ciudad de México permite tener una fiel imagen del proceso global de urbanización, que está concentrando enormes poblaciones en ciudades cada vez más extensas, según una tendencia que seguirá consolidándose en los próximos decenios (OECD, 2006; UN, 2008). La concentración de viviendas y de actividades productivas, comerciales y económicas en general, así como las necesidades de transporte de tantas personas que viven y trabajan en las ciudades, hacen de estas urbes desmedidas una fuente de gases de efecto invernadero responsable de gran parte de las emisiones globales. Al mismo tiempo, las consecuencias del cambio climático acentúan todos los talones de Aquiles de las grandes ciudades: la disminución de la disponibilidad de agua, la vulnerabilidad ante fenómenos climáticos extremos como las lluvias intensas o las olas de calor, las inundaciones, entre otros.

Oscar Vázquez Martínez, director de Programa de Cambio Climático y Proyectos MDL de la Secretaría de Medio Ambiente del Gobierno del Distrito Federal-Ciudad de México, nos ha recibido en un imponente edificio junto al Zocalo y nos ha explicado cómo esta ciudad está implementando una articulada respuesta al Cambio Climático.

---

“El águila sobre un nopal, devorando una serpiente, que indicó a los Aztecas fundar la Gran Tenochtitlán en un lago, se equivocó. Y Hernán Cortés perseveró en el error, por respetar el simbolismo y la centralidad geográfica de esta ciudad. El cambio climático está determinando un aumento considerable de las lluvias en la Ciudad de México y lo que era un lago tiende a volver a ser un lago, poniendo grandes problemas en el sistema de drenaje de la ciudad”. Oscar Vázquez Martínez retoma la leyenda fundadora del imperio mexicano para explicar de forma muy clara uno de los efectos del cambio climático en la Ciudad de México. Los gráficos elaborados a partir de las series históricas de datos recopilados por el Gobierno del Distrito Federal, identifican claramente las principales modificaciones del clima en los últimos cien años: además del aumento de las lluvias, la temperatura media ha aumentado en más de dos grados centígrados y la frecuencia de las olas de calor se ha incrementado decenio tras decenio.

Ante esta preocupante evolución del clima, el Gobierno de la Ciudad de México ha decidido actuar, según un plan de acción muy articulado (el Programa de Acción Climática de la Ciudad de México 2008-2012), que Oscar Vázquez Martínez resume en tres grandes ejes.

“En primer lugar, el Gobierno de la Ciudad de México se comprometió a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en siete millones de toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente en el período 2008-2012. El inventario bienal de las emisiones confirma que se logró el objetivo, al registrar una reducción de 7.7 millones de CO<sub>2</sub> equivalente”. Este éxito fue posible gracias a la

implementación de 26 medidas de mitigación, es decir de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. Los proyectos de mitigación implementados abarcan numerosos sectores. Se intervino, por ejemplo, en los sistemas de agua y saneamiento, mejorando la eficiencia energética de los sistemas de bombeo y tratamiento, aprovechando las caídas existentes en la red de distribución del agua para generar energía hidroeléctrica y mejorando las plantas de tratamiento de las aguas residuales. En el sector transporte, destacamos, entre otras iniciativas, la creación de una red de carril bici y la promoción de un sistema de bicicletas públicas cerca de bocas de metros y paradas de autobuses, para impulsar la intermodalidad en el transporte urbano. Cabe mencionar también la renovación de los vehículos de transporte de pasajeros en uso en los servicios concesionados.

“Contar con un Programa Integral de adaptación al cambio climático y tenerlo en pleno funcionamiento para 2012 ha sido el objetivo, también cumplido, del segundo eje de acción del Programa de Acción Climática de la Ciudad de México”. 29 medidas de adaptación ya han sido emprendidas en la ciudad en diferentes sectores. Se ha mejorado la conservación de los bosques existentes y se han reforestado algunas zonas, previniendo la erosión del suelo, las inundaciones y aludes provocados por el aumento de las lluvias, en particular de los sucesos de precipitación fuerte. Al mismo objetivo ha contribuido la creación de terrazas en algunos cerros de la ciudad y la mejora de los canales de drenaje. Además se ha mejorado el sistema de respuesta a los incendios forestales. En el sector salud, la propagación del Dengue debido al aumento de la temperatura media preocupa a las autoridades locales, así como el incremento de las ondas de calor intenso. Para facilitar la adaptación de la Ciudad a este nuevo contexto, se ha creado un sistema de vigilancia entomológica del Dengue, ya que esta enfermedad se está acercando peligrosamente a la Ciudad, y se han realizado programas de hidratación y difusión del uso de ventiladores, previniendo los golpes de calor en las personas más vulnerables. Otro ejemplo interesante del Programa de Adaptación, es la elaboración del Atlas de Peligros y Riesgos de la Ciudad de México, que pretende facilitar la respuesta ante catástrofes, en particular las provocadas por el Cambio Climático (inundaciones, aludes, heladas atípicas, ondas de calor, etc.), atendiendo a las familias más vulnerables e informando adecuadamente a la población.

Para asegurar el éxito de los programas de mitigación y adaptación, el Gobierno del Distrito Federal, puso en marcha también una articulada acción de educación y comunicación para el cambio climático a través de los Centros de Educación Ambiental de la Ciudad, mediante acciones de reforestación urbana, programas escolares y la colaboración con las universidades. Cabe destacar la creación del Centro Virtual de Cambio Climático de la Ciudad de México que permite acceder a información actualizada sobre los efectos del Cambio Climático en la Ciudad. Las acciones de educación y comunicación se dirigieron al público en general y también incidieron en las diferentes dependencias y área del mismo Gobierno del Distrito Federal, favoreciendo una toma de conciencia por parte de los gestores públicos de la importancia de su papel en la lucha contra el cambio climático.

El Programa de Acción Climática de la Ciudad de México 2008-2012 creó muchas expectativas en la población y en la sociedad civil organizada de la Ciudad y su éxito fue determinado por el alto grado de participación en todas las fases del mismo. En el diseño del Programa se crearon mesas temáticas en las cuales participaron ONGs, académicos, etc. y el Programa fue sometido a consulta pública.

Para conocer más detalles de las acciones de lucha contra el cambio climático de la Ciudad de México, consulta la página de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno del Distrito Federal <http://www.sma.df.gob.mx/cclimatico/principal.php>

En el próximo artículo profundizaremos la experiencia de la Ciudad de México con los mercados de bonos de carbono.

*Este artículo se encuadra en las actividades del proyecto "Cooperación Internacional al desarrollo y Cambio Climático: una tarea global" financiado por la Agencia Española de Cooperación Internacional para mas información consulta [www.musol.org](http://www.musol.org)*